

SCHEDE TECNICHE

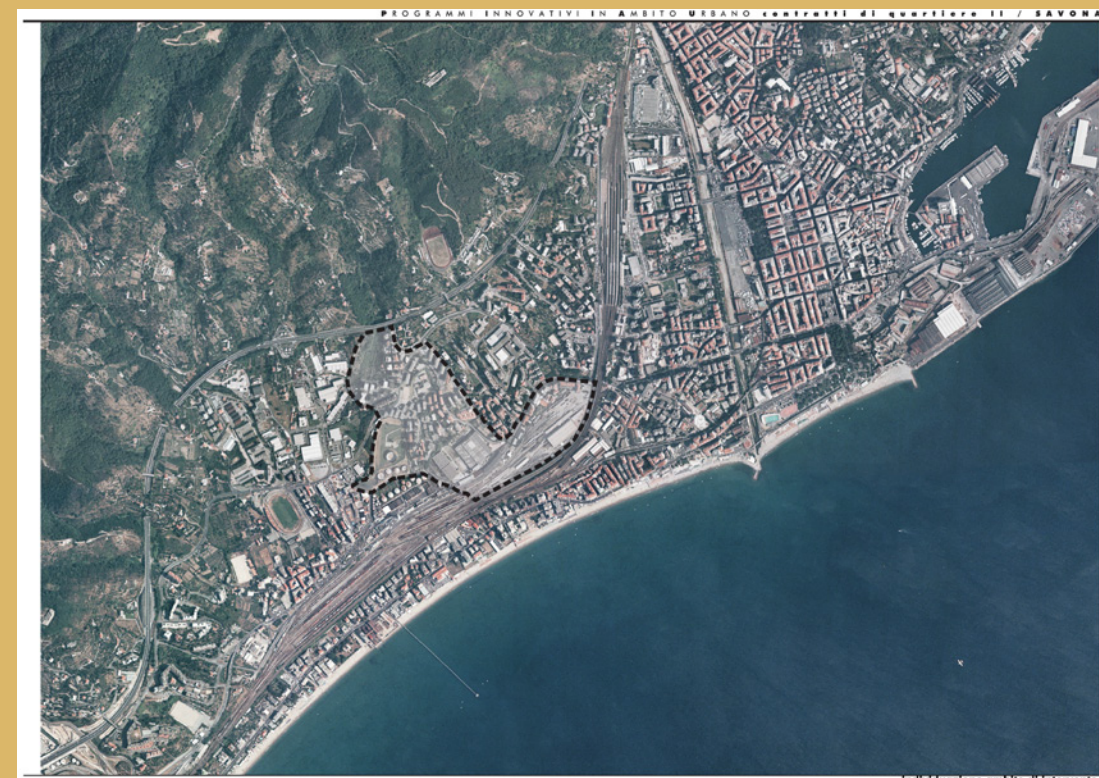
Un intervento complesso come è stato il “Contratto di Quartiere II” non poteva prescindere da un’accurata pianificazione sia urbanistica sia in termini di analisi dei bisogni sociali. Il lavoro di progettazione effettuato ha acquisito questi due elementi integrandoli con studi dettagliati, in questo modo cogliendo l’essenza anche ideale che stava a monte delle iniziative che rientravano nella concezione del “Contratto di Quartiere”.

In questa sezione sono riprodotte solo alcune delle tavole più significative dell’imponente studio progettuale effettuato dallo studio di ingegneria “De-dalo”. Il confronto tra gli elementi di progetto e successivamente l’evoluzione concreta sviluppata con il via al progetto di riqualificazione, rappresenta forse, il modo più semplice ma anche più concreto per confrontare le ipotesi progettuali che per loro natura indicano gli obiettivi e i fatti concretizzatisi.

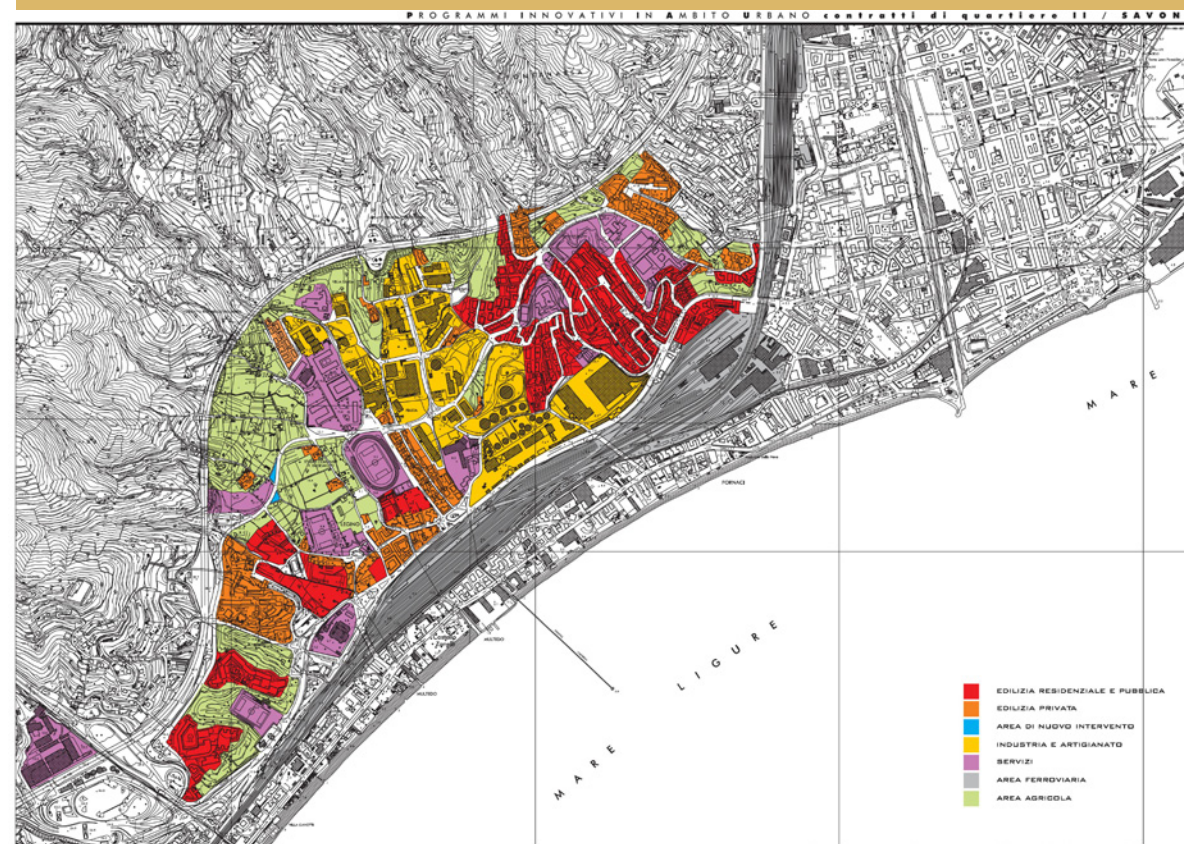
Nel complesso, il confronto consegna un quartiere che ha subito oggettivamente una evoluzione virtuosa e che ha raggiunto l’obiettivo primario per il quale era nato: migliorare la qualità di vita degli abitanti. La specificità ulteriore che ne fa un elemento di studio, è l’ulteriore effetto sull’autostima e considerazione che seppure non quantificabile può e soprattutto potrà contribuire ulteriormente a definire prospettive migliori per questa importante zona della città.

*pag a fianco
in alto: vista aerea
in basso: tavola specializzazioni territoriali*

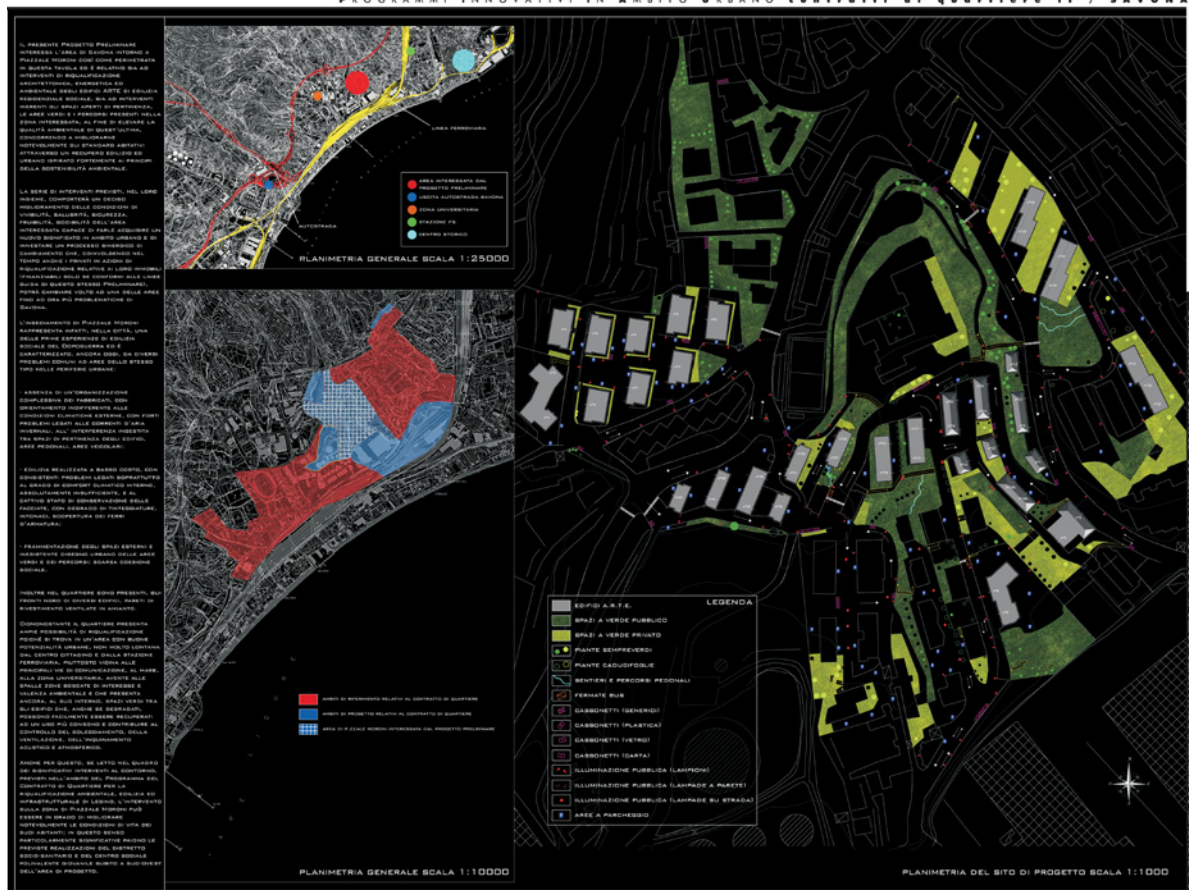
i contratti di quartiere *schede tecniche* pag. 54



Individuazione ambito di intervento



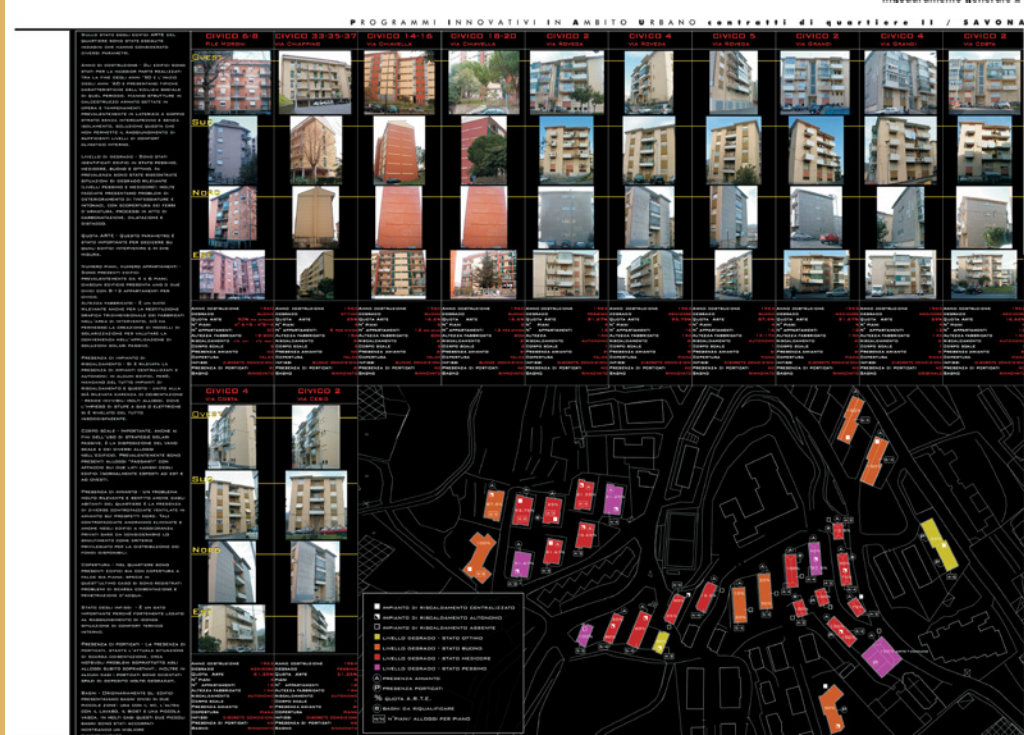
specializzazione territoriale: l'attuazione delle politiche di piano _scala 1:10.000

**inquadramento generale 1**

*inquadramento generale
pag a fianco
palazzi e foto*



Inquadramento generale 2



Inquadramento generale 3



PROGRAMMI INNOVATIVI IN AMBITO URBANO contratti di quartiere II / SAVONA



foto situazione attuale



foto situazione attuale



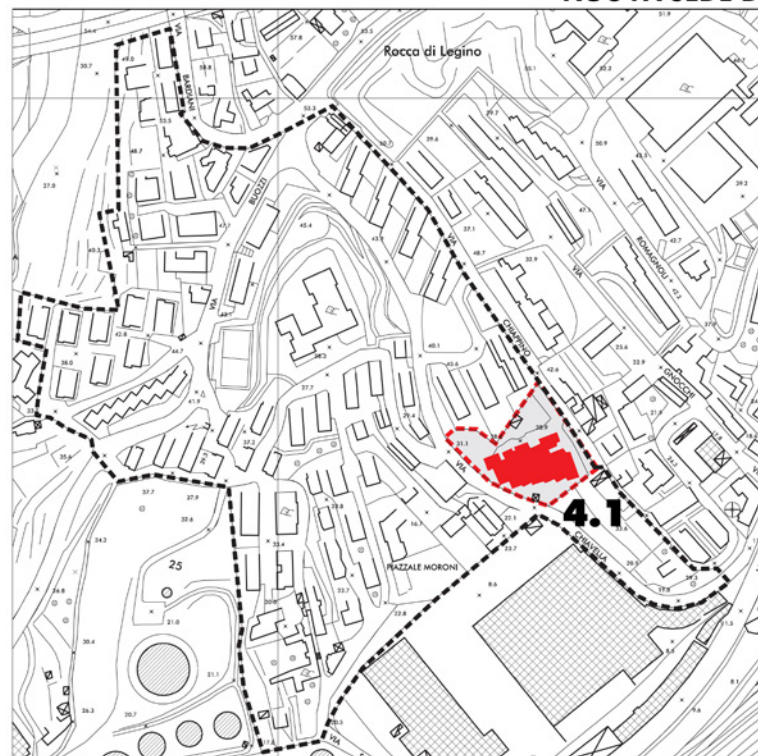


situazione conflitti

i contratti di quartiere *schede tecniche* pag. 60



dotazione di servizi di quartiere e a scala urbana / progetto 4.1
NUOVA SEDE DEL DISTRETTO SOCIO SANITARIO
 PROGETTO PRELIMINARE



individuazione scala 1:2.500

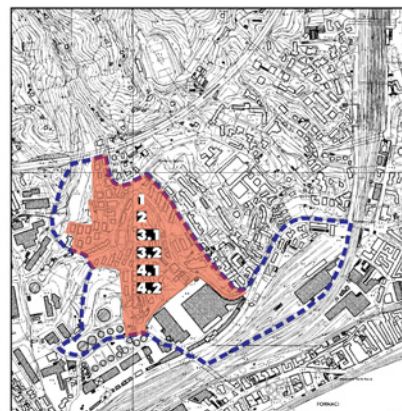
soggetto attuatore
 comune di Savona

progettazione
 SETTORE URBANISTICA / servizio grandi infrastrutture e procedimenti speciali
 geom. E. Rossi

co-progettazione
 DEDALO ingegneria srl + MP/Seftanta associati con anna cavalla
 via del malo 2/2 vecchia dorsena 17100 savona tel + fax +39 019 820842

costo intervento
 352.264,88 euro

provenienza delle risorse finanziarie
 contributo richiesto su risorse art. 1 comma 1 del bando



NUOVA SEDE DEL DISTRETTO SOCIO SANITARIO / progetto 4.1

12.4 INTERVENTI E SOLUZIONI PREVISTE DAL PROGRAMMA



12.4



foto situazione attuale 1

NUOVA SEDE DEL DISTRETTO SOCIO SANITARIO / progetto 4.1

12.4 INTERVENTI E SOLUZIONI PREVISTE DAL PROGRAMMA

PARTE SOCIALE

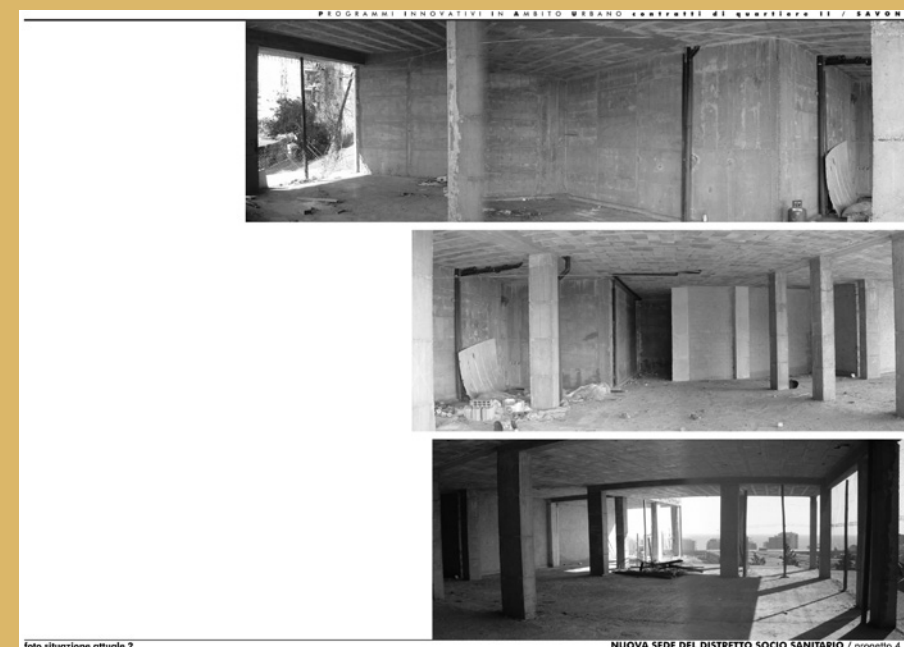
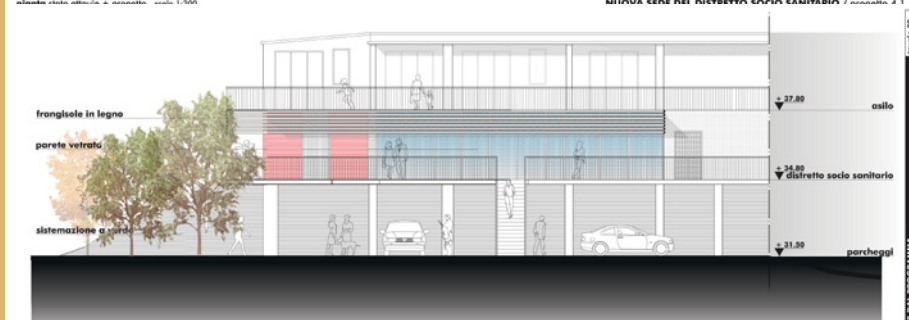
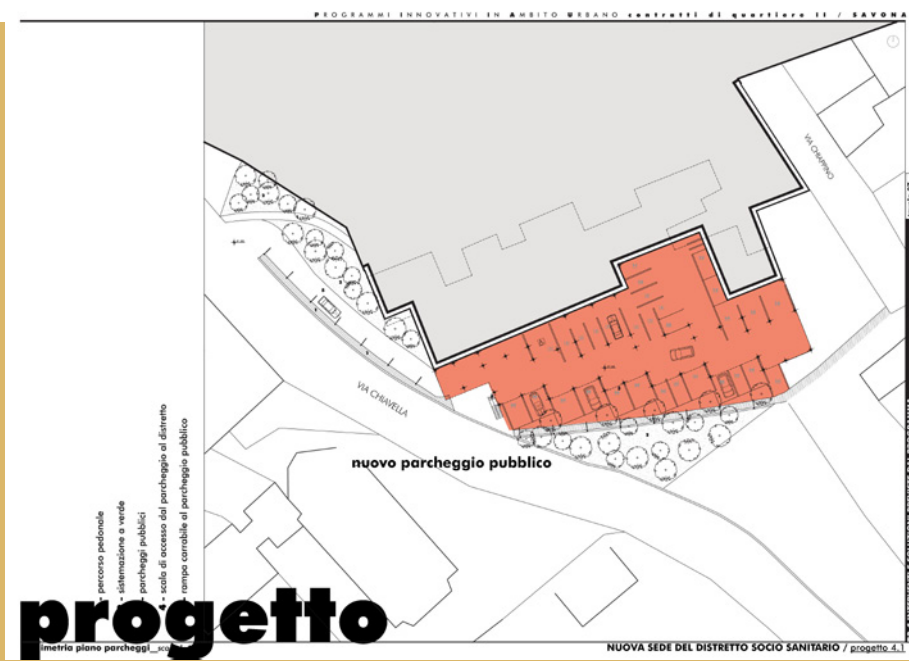
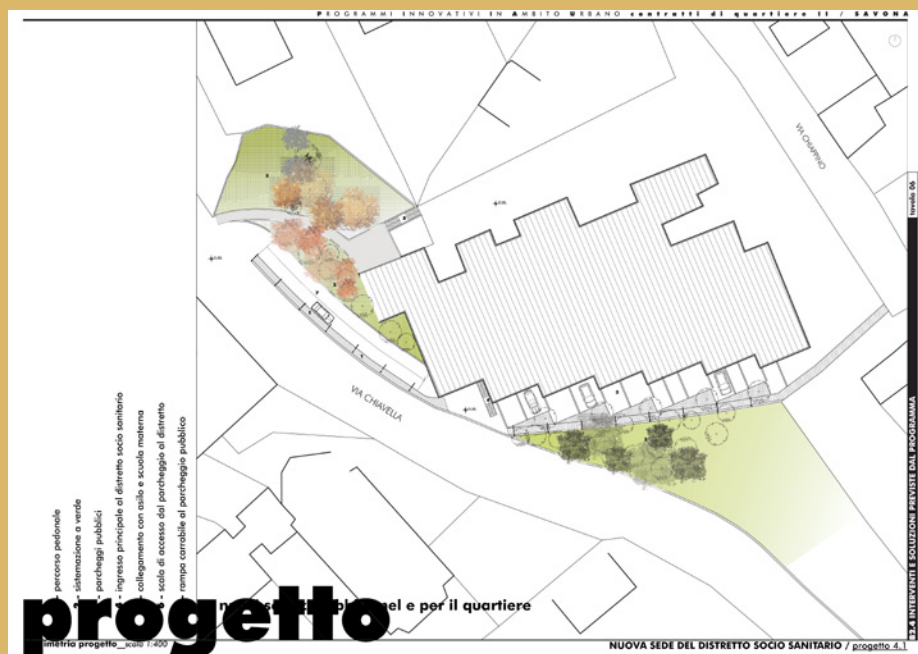
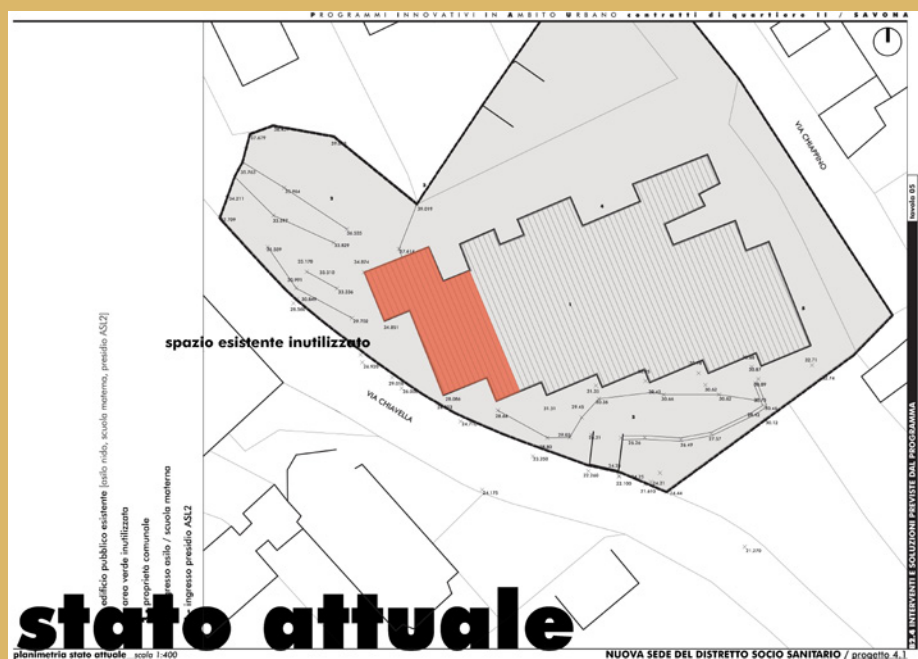


foto situazione attuale 2

NUOVA SEDE DEL DISTRETTO SOCIO SANITARIO / progetto 4.1

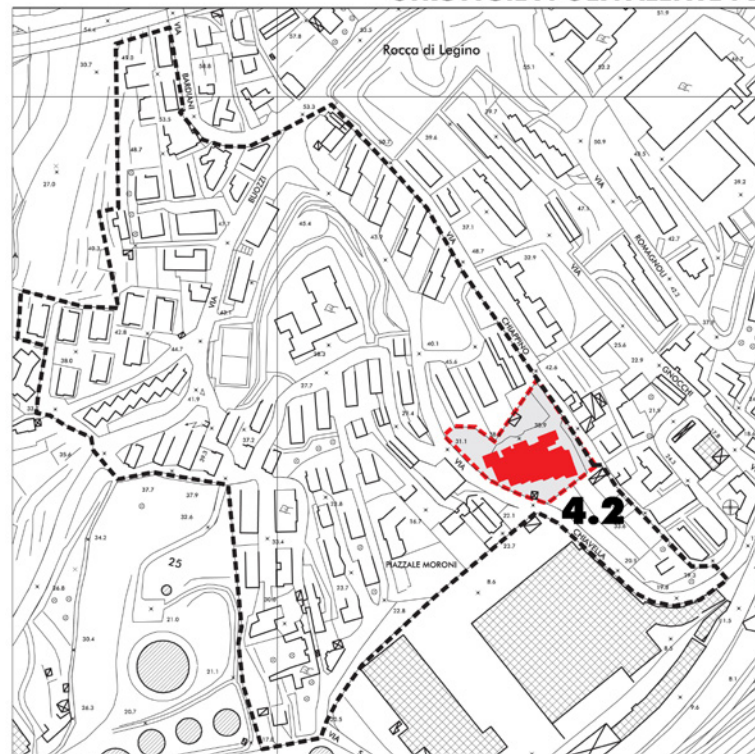
12.4 INTERVENTI E SOLUZIONI PREVISTE DAL PROGRAMMA



dotazione di servizi di quartiere e a scala urbana / progetto 4.2

STRUTTURA POLIVALENTE PER L'AGGREGAZIONE GIOVANILE

PROGETTO PRELIMINARE



individuazione _scala 1:2.500

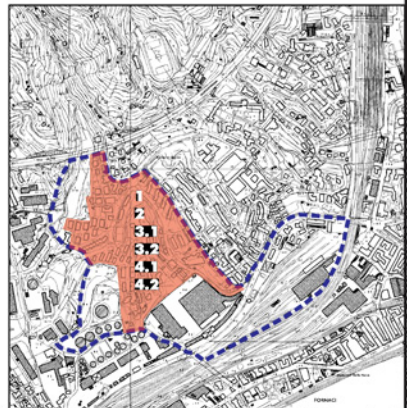
scoperto attuatore
comune di Savona

progettazione
SETTORE URBANISTICA / servizio grandi infrastrutture e procedimenti speciali
geom. E. Rossi

coordinamento
DEDALO ingegneria srl - MP/Seitanto associati, enno cavallo, monica lenti
via del maia 2/2 vecchia dorona 17100 savona tel + fax + 39 019 820842

costo intervento
130.060,20 euro

provenienza delle risorse finanziarie
contributo richiesto su risorse art. 1 comma 1 del bando



STRUTTURA POLIVALENTE PER L'AGGREGAZIONE GIOVANILE / progetto 4.2

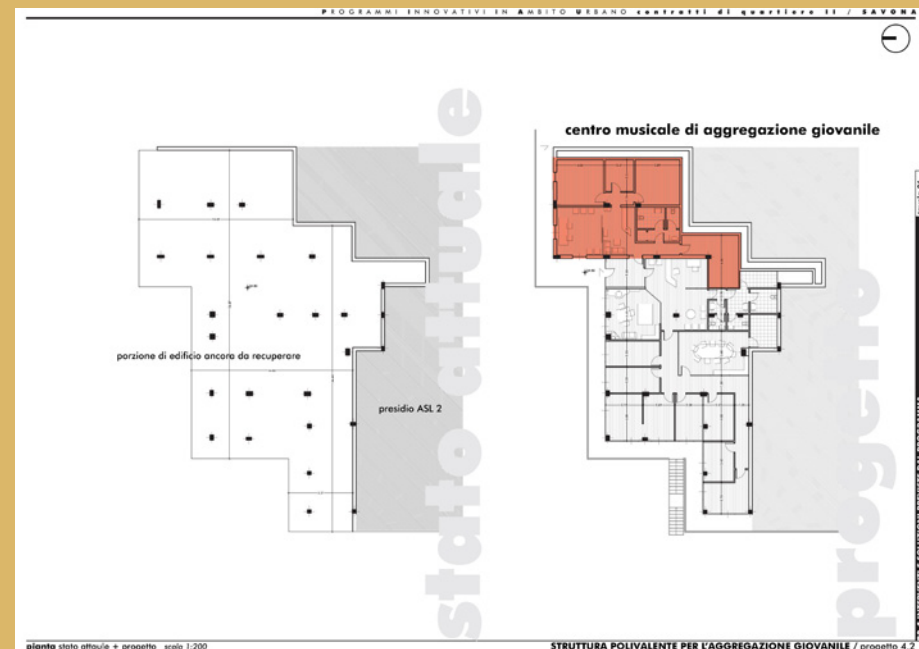
12.4 INTERVENTI E SOLUZIONI PREVISTE DAL PROGRAMMA



foto situazione attuale

STRUTTURA POLIVALENTE PER L'AGGREGAZIONE GIOVANILE / progetto 4.2

12.4 INTERVENTI E SOLUZIONI PREVISTE DAL PROGRAMMA



pianta stato attuale + progetto _scala 1:200

STRUTTURA POLIVALENTE PER L'AGGREGAZIONE GIOVANILE / progetto 4.2

12.4 INTERVENTI E SOLUZIONI PREVISTE DAL PROGRAMMA



Viste virtuali

NUOVO POLO DEL VERDE PUBBLICO AREA EX METALMETRON / progetto 4.2

12.4 INTERVENTI E SOLUZIONI PREVISTE DAL PROGRAMMA



il campo da calcio viene ricompreso nel sistema del verde



l'area verde dietro la scuola viene valorizzata

foto situazione attuale 1

RIQUALIFICAZIONE E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLE AREE RESIDUALI DI LOTTO E DEL SISTEMA DEL VERDE DI VICINATO / progetto 3.1

2.4 INTERVENTI E SOLUZIONI PREVISTE DAL PROGRAMMA



l'area verde dietro la scuola



aree verdi all'interno del quartiere

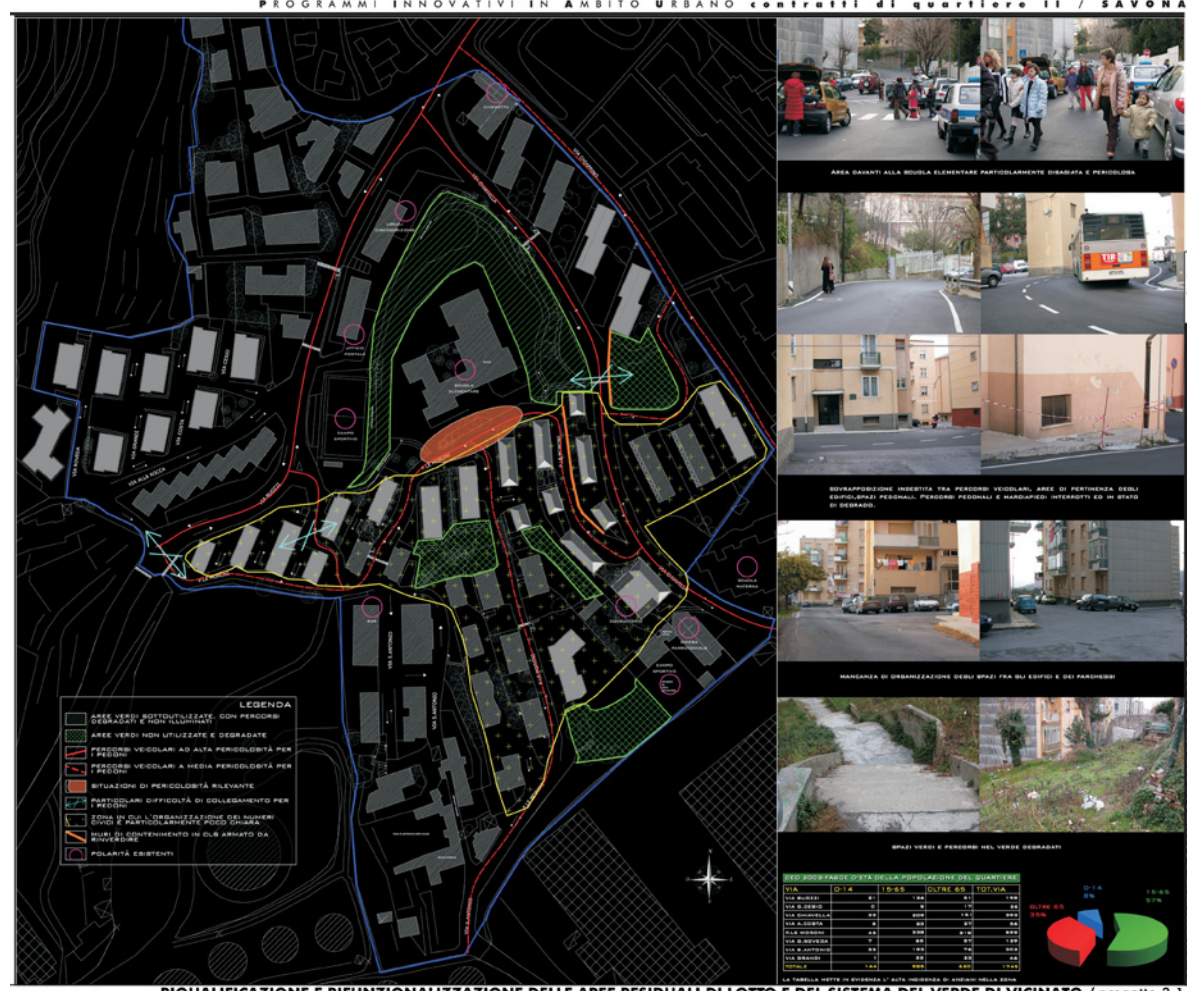
foto situazione attuale 2

RIQUALIFICAZIONE E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLE AREE RESIDUALI DI LOTTO E DEL SISTEMA DEL VERDE DI VICINATO / progetto 3.1

2.4 INTERVENTI E SOLUZIONI PREVISTE DAL PROGRAMMA



l'area verde di via alla Rocca viene collegata agli spazi di piazzale moroni



RIQUALIFICAZIONE E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLE AREE RESIDUALI DI LOTTO E DEL SISTEMA DEL VERDE DI VICINATO / progetto 3.1

2.4 INTERVENTI E SOLUZIONI PREVISTE DAL PROGRAMMA



AREA DAVANTI ALLA SCUOLA ELEMENTARE PARTICOLARMENTE DISORDINATA E PERICOLOSA



RIQUALIFICAZIONE, RISTRUTTURAZIONE, AREA DI PERTINENZA DEGLI EDIFICI, AREA DI PERTINENZA DEGLI EDIFICI, AREA DI PERTINENZA DEGLI EDIFICI



MANIFESTAZIONE DI ORGANIZZAZIONE DEGLI SPAZI FRA GLI EDIFICI E DEL PARCHEGGIO



SPAZI VERDI E PARCHI NEL VERDE DEGRADATO



LEGENDA

AREE VERDI POTENZIALMENTE DEGRADATE

AREE VERDI NON UTILIZZATE E DEGRADATE

PERICOLI VEICOLI AD ALTA PERICOLOSITÀ PER

PERICOLI VEICOLI AD ALTA PERICOLOSITÀ PER

SITUAZIONI DI PERICOLOSITÀ ELEVATA

PERICOLI VEICOLI AD ALTA PERICOLOSITÀ PER

PERICOLI VEICOLI AD ALTA PERICOLOSITÀ PER

PERICOLI VEICOLI AD ALTA PERICOLOSITÀ PER

PERICOLI VEICOLI AD ALTA PERICOLOSITÀ PER

PERICOLI VEICOLI AD ALTA PERICOLOSITÀ PER

PERICOLI VEICOLI AD ALTA PERICOLOSITÀ PER

PERICOLI VEICOLI AD ALTA PERICOLOSITÀ PER

PERICOLI VEICOLI AD ALTA PERICOLOSITÀ PER

PERICOLI VEICOLI AD ALTA PERICOLOSITÀ PER

PERICOLI VEICOLI AD ALTA PERICOLOSITÀ PER

PERICOLI VEICOLI AD ALTA PERICOLOSITÀ PER

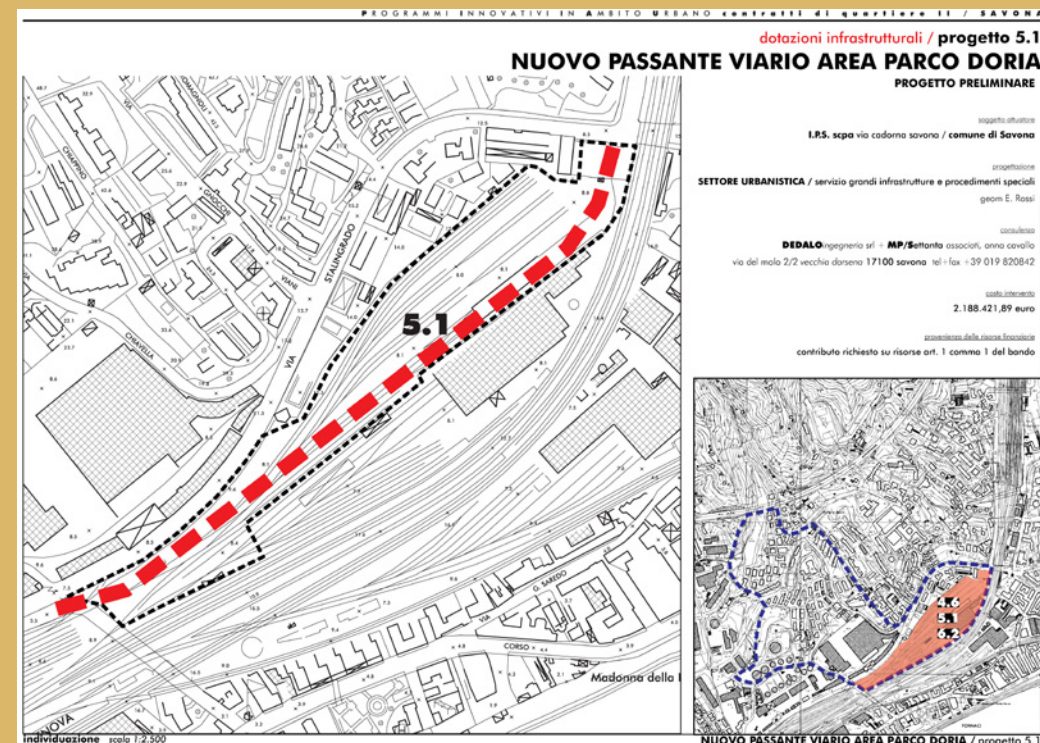


foto situazione attuale

REALIZZAZIONE AREA VERDE DI PIAZZALE MORONI BASSA / progetto 3.2

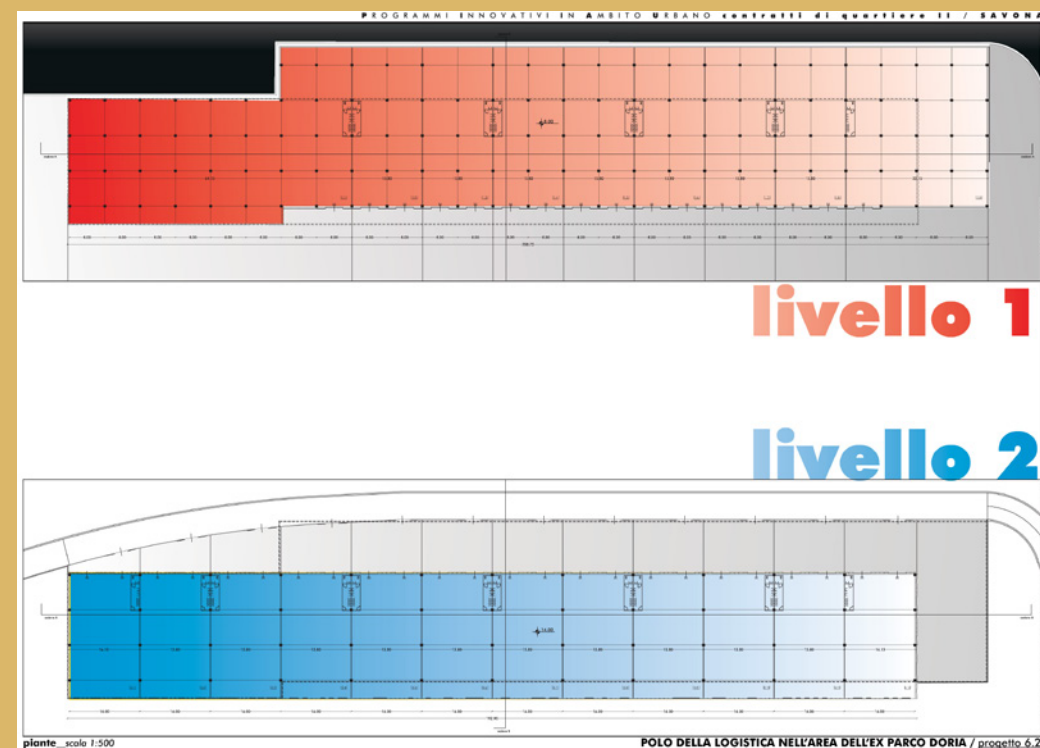


i contratti di quartiere schede tecniche pag. 70



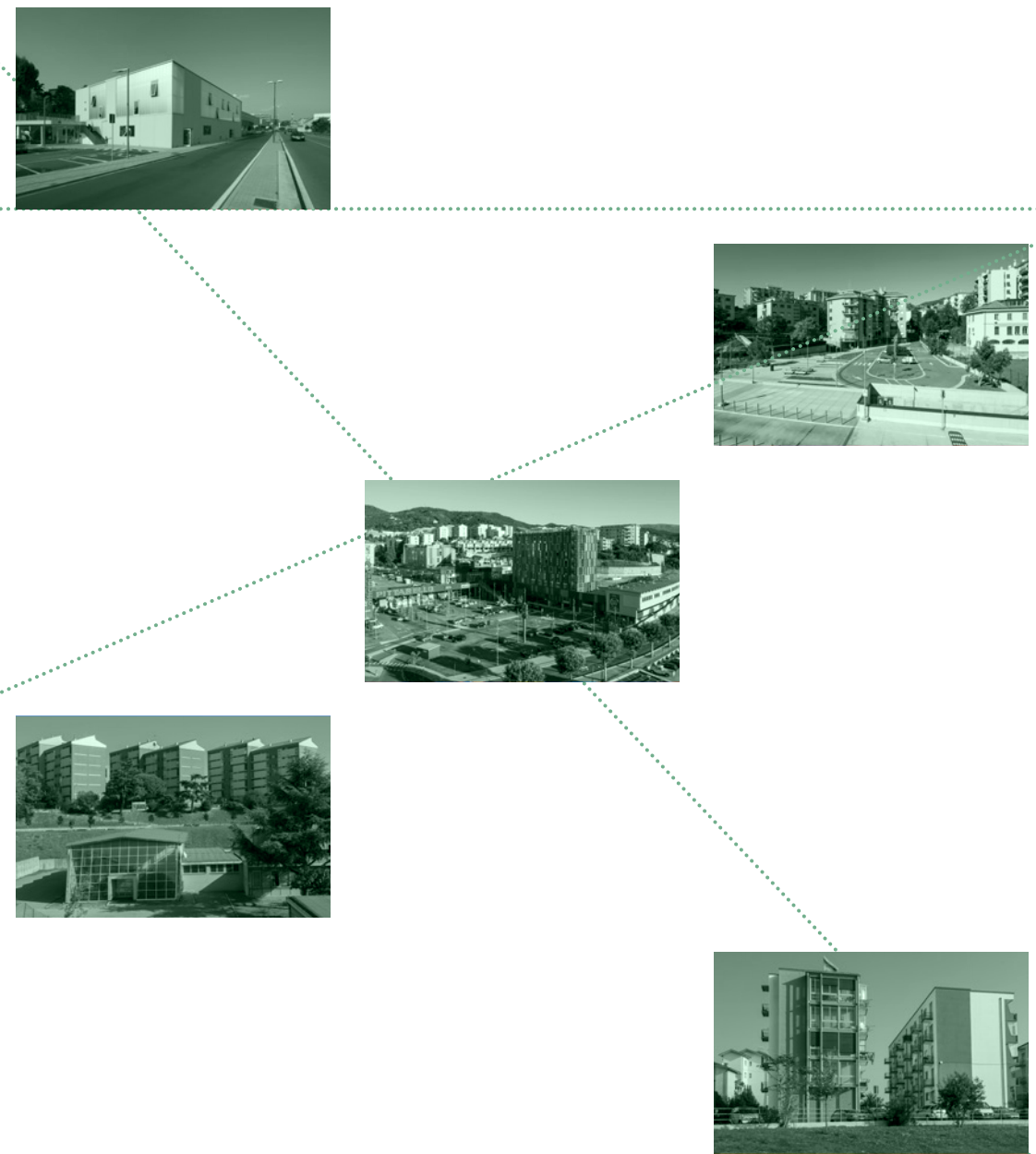
i contratti di quartiere schede tecniche pag. 71







i contratti di quartiere *album fotografico - pre intervento* pag. 76



i contratti di quartiere *album fotografico - post intervento* pag. 77













i contratti di quartiere *album fotografico - pre intervento* pag. 88



i contratti di quartiere *album fotografico - pre intervento* pag. 89











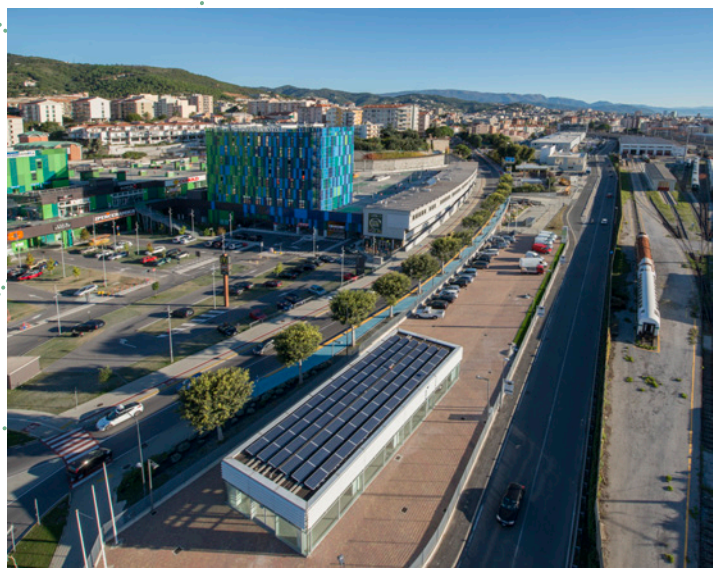








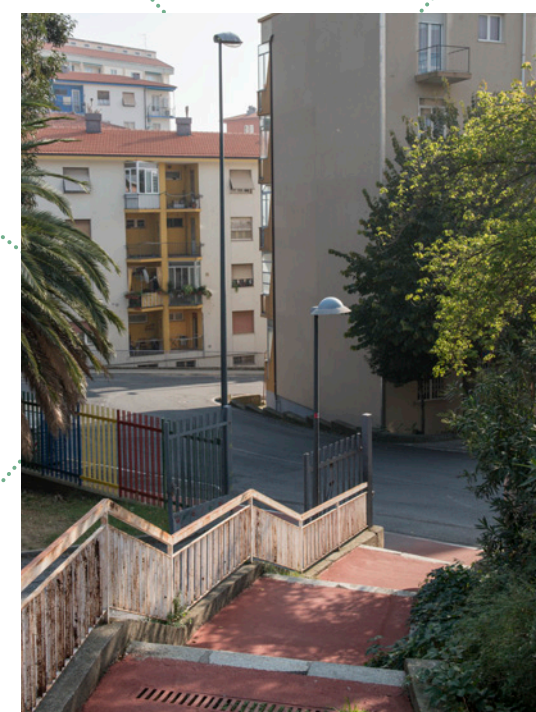
















CITTA' DI SAVONA



REGIONE LIGURIA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



AZIENDA REGIONALE
TERRITORIALE PER L'EDILIZIA
SAVONA